

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

nr 45/2017

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego:

Nazwa: **Znaki drogowe pionowe, aktywne**

Nazwa handlowa: **Znaki drogowe pionowe aktywne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu „WIMED”**

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego:

- znaki aktywne z kategorii C (C-9 / C-10 ϕ 600 mm, C-9 / C-10 ϕ 800 mm),
- znaki aktywne z kategorii U (U-6a / U-6b, U-3a, U-5a okrągły z tworzywa, U-5a płaski),

3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

Aktywne znaki drogowe są przeznaczone w inżynierii komunikacyjnej do oznakowania dróg w miejscach szczególnych, tam gdzie zachodzi konieczność wcześniejszego zwrócenia uwagi kierującego, niż gwarantują to konwencjonalne pionowe znaki drogowe. Pozwalają one kierującym na dużo wcześniejszą reakcję niż przy nieoświetlonych znakach drogowych, szczególnie w okresie od zmierzchu do świtu i w warunkach ograniczonej widoczności powstałej w wyniku niekorzystnych warunków atmosferycznych, np. w trakcie intensywnych opadów lub mgły.

Zakres stosowania: Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza przydatność wyrobu budowlanego do stosowania w inżynierii komunikacyjnej zgodnie z jego przeznaczeniem, opisanym powyżej w zakresie:

- dróg publicznych bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.);
- znaków drogowych pionowych, w rozumieniu i zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w załącznikach nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w rozumieniu i zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:



WIMED Sp. z o.o., ul. Tarnowska 48, 33-170 Tuchów

5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: **NIE DOTYCZY**

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **system 1**

7. Krajowa specyfikacja techniczna:

7a. Polska norma wyrobu: **NIE DOTYCZY**

7b. Krajowa ocena techniczna:

Aprobata Techniczna IBDiM Nr AT/2010-02-2671/1 z 2016 r.

Znaki drogowe pionowe, aktywne

Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**

Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer certyfikatu:

**Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Dział Certyfikacji Wyrobów, ul. Instytutowa 1,
03-302 Warszawa, Nr AC 052,**

KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI nr KCZ IBDiM – 202/2016

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
1. Blacha aluminiowa: grubość	1,50 ± 0,1 mm	
2. Wymiary tarcz znaków	powiększone o 10 mm niż wymiary podane w załączniku do rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)	
3. Tolerancje wymiarowe tarcz znaków	± 5 mm	
4. Odporność na uderzenie kulą o masie 450 g upuszczoną z wysokości 220 mm	nie powinno być pęknięć lub delaminacji folii od podłoża w odległości 6 mm od punktu uderzenia kuli	
5. Wytrzymałość na oderwanie folii	powierzchnia bez widocznych spękań, złuszczeń i oddzielania od podkładu	
6. Światłość znaku	od 100 do 1000 cd	
7. Odległość między osiami pionowymi punktów świetlnych	20 ± 2 mm	
8. Odległość między dwoma liniami punktów świetlnych	10 ± 1 mm	
9. Wytrzymałość tarczy znaku na obciążenie siłą naporu wiatru	klasa WL2; ≥ 0,60 kN/m ²	
10. Chwilowe odkształcenie zginające tarczy znaku i słupka	klasa TDB4; ≤ 25 mm/m	
11. Odkształcenie trwale tarczy znaku i słupka	20 % odkształcenia chwilowego	
12. Współrzędne chromatyczności x, y	parametry zgodne z certyfikatem CE oraz PN-EN 12899-1	
13. Współczynnik luminacji β	parametry zgodne z certyfikatem CE oraz PN-EN 12899-1	
14. Współczynnik odbłasku R _A	parametry zgodne z certyfikatem CE oraz PN-EN 12899-1	

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt. 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:

Tuchów, dnia 15.03.2017 r.
(miejsce i data wystawienia)

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor Techniczny

mgr inż. Rafał Sobieraj

.....
(imię i nazwisko oraz stanowisko, podpis)

PREZES ZARZĄDU

mgr Paweł Gabriel