

<p>Grupa <b>WMED</b><sup>®</sup></p>	<p><b>Instrukcja obsługi i stosowania elementów odblaskowych do barier ochronnych typ U-1c</b></p>	IS-9-124
		Wydanie 1
		Strona 1 z 2

### 1. Instrukcja montażu

Montaż należy wykonać wg wymagań zamieszczonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Elementy odblaskowe U-1c umieszcza się w zagłębieniu taśmy profilowanej barier ochronnych, elementy U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej (rys. 1 i 2). Na jezdniach jednokierunkowych dróg dwujezdniowych elementy odblaskowe umieszcza się osobno dla każdego kierunku jazdy, tj. barwy czerwonej z prawej strony i barwy białej z lewej strony.



Rys. 1. Element U-1c biały po lewej stronie jezdni



Rys. 2. Element U-1c czerwony po prawej stronie jezdni

Elementy odblaskowe U-1c umieszcza się na barierach:

- w odległościach podanych w tabeli 1, lecz na prostych i łukach o promieniu  $R > 1500$  m nie rzadziej niż co 50 m,
- dodatkowo na początku i końcu bariery.

Miejsce umieszczenia elementu odblaskowego	Maksymalna odległość między elementami odblaskowymi [m]	
Łuki o promieniach R [m]	501 - 1500	50
	301 - 500	33
	201 - 300	20
	151 - 200	15
	< 150	0,1 R

Tabela. 1. Rozmieszczenie elementów odblaskowych U-1c


Montaż polega na poluzowaniu śruby M16 bariery ochronnej, śruby skrajnej w stosunku do śruby mocującej barierę do słupka (rys. 1), wsunięciu wycięcia elementu odblaskowego po łeb śruby i dokręcenie nakrętki mocującej.

### 2. Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania

Elementy odblaskowe do barier ochronnych typu U-1c służą do informowania, kierowania, ostrzegania i instruowania użytkowników dróg.

### 3. Wytyczne dotyczące pakowania i transportu

Elementy odblaskowe do barier ochronnych typu U-1c pakowane są w kartonowe pudełka, dodatkowo zabezpieczone folią stretch. W wyjątkowych przypadkach elementy można zabezpieczyć przy użyciu folii piankowej oraz folii stretch.

	<b>Instrukcja obsługi i stosowania elementów odblaskowych do barier ochronnych typ U-1c</b>	IS-9-124
		Wydanie 1
		Strona 2 z 2

#### 4. Składowanie

Elementy odblaskowe do barier ochronnych typu U-1c w okresie magazynowania muszą być przechowywane w taki sposób, aby uniemożliwiający stykanie się ich z podłożem terenu, gromadzeniem się na nich opadów atmosferycznych i zanieczyszczeń mechanicznych.

Folia, w którą pakowany jest element służy tylko i wyłącznie do zabezpieczenia elementów w czasie transportu i rozładunku. W żadnym wypadku zabezpieczony towar za pomocą: przekładek gąbkowych, kartonowych, folii bąbelkowych oraz folii typu stretch nie nadaje się bezpośrednio do długiego składowania. **Uwaga:** *Kondensacja pary wodnej na powierzchni elementów wpływa niekorzystnie na folię odblaskową, stwarzając ryzyko jej podnoszenia oraz pogorszenia właściwości odblaskowych folii.*

W przypadku zaobserwowania kondensacji pary wodnej pod powierzchnią folii zabezpieczającej lub w przypadku dostanie się pod nią wody z opadów atmosferycznych lub z roztopionego śniegu, należy niezwłocznie usunąć folię zabezpieczającą i pozostawić element do wyschnięcia. Należy chronić je przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz nadmiernym działaniem promieni UV i silnych czynników korozyjnych (sól, środki chemiczne itp.)

#### 5. Zalecenia obsługi i konserwacji

- Elementy odblaskowe do barier ochronnych typu U-1c powinny być okresowo myte i czyszczone w celu zapewnienia ich odpowiedniej widoczności przy ulicy lub drodze oraz estetyki.
- Utrzymywać miejsce instalacji urządzenia w należytej czystości (usuwać na bieżąco śnieg, piasek i inne gromadzące się tam zanieczyszczenia).
- W okresie do 3 miesięcy od chwili zamontowania sprawdzić wszystkie połączenia śrubowe i w razie potrzeby je dokręcić.

#### 6. Mycie

W celu zachowania długotrwałych właściwości użytkowych oraz spełnienia kryteriów użytkowania elementy odblaskowe do barier ochronnych typu U-1c, należy utrzymywać wyrób w należyłym stanie technicznym, tj. wolne od warstw brudu, smółki pochodzenia bitumicznego, oleju, smarów i soli. Zaleca się wykonanie mycia po każdorazowym sezonie zimowym.

Temperatura otoczenia, w której dopuszczalny jest proces mycia powierzchni folii odblaskowej nie powinna być niższa niż +10°C. Różnica temperatury wody myjącej i powierzchni folii odblaskowej nie powinna być wyższa niż 10°C.

#### 7. Materiały myjące

Czyszczenie powierzchni folii odblaskowej powinno odbywać się przy użyciu czystej wody lub rozcieńzonego roztworu mydła. Do czyszczenia folii odblaskowej nie można stosować żadnych rozpuszczalników i abrazyjnych środków do czyszczenia.