

DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

Nr 245/CPR/2018

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu: **Stale pionowe znaki drogowe – Konstrukcje wsporcze – Słupki rurowe**

φ48,3 x 2,0

φ48,3 x 2,9

φ60,3 x 2,0

φ60,3 x 2,6

φ60,3 x 2,9

φ60,3 x 3,2

φ70,0 x 3,0

φ71,6 x 3,0

φ76,1 x 2,0

φ76,1 x 2,9

φ76,1 x 3,2

φ88,9 x 3,2

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania: **Stale znaki drogowe zainstalowane na stałe w celu informowania, instruowania, ostrzegania oraz kierowania pojazdów i pieszych.**

3. Producent:

WIMED®

WIMED Sp. z o.o., 33-170 Tuchów, ul. Tarnowska 48, Polska

4. System oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 1.**

5. Norma zharmonizowana: **EN 12899-1:2007.**

Jednostka notyfikowana nr **1388, Silniční vývoj - ZDZ spol. s r. o.**, przeprowadziła ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego na podstawie badań (w tym pobierania próbek), obliczeń, tabelarycznych wartości lub opisowej dokumentacji wyrobu, oraz wstępną inspekcję zakładu produkcyjnego i ZKP, a także kontynuuje nadzór, ocenę i ewaluację ZKP i wydała **Certyfikat stałości właściwości użytkowych Nr 1388-CPR-3.2/2018.**

6. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna
1. Wytrzymałość na obciążenia poziome	Maksymalny moment zginający Mu: φ48,3 x 2,0 – 0,21 kNm φ48,3 x 2,9 – 0,33 kNm φ60,3 x 2,0 – 0,53 kNm φ60,3 x 2,6 – 0,66 kNm φ60,3 x 2,9 – 0,85 kNm φ60,3 x 3,2 – 1,04 kNm φ70,0 x 3,0 – 1,00 kNm φ71,6 x 3,0 – 1,07 kNm φ76,1 x 2,0 – 1,30 kNm φ76,1 x 2,9 – 1,87 kNm φ76,1 x 3,2 – 1,97 kNm φ88,9 x 3,2 – 2,30 kNm	EN 12899-1:2007

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna
2. Wytrzymałość na zginanie	Sztywność na zginanie E_I : $\phi 48,3 \times 2,0 - 16,401 \text{ kNm}^2$ $\phi 48,3 \times 2,9 - 22,47 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 2,0 - 32,718 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 2,6 - 41,265 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 2,9 - 45,339 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 3,2 - 49,287 \text{ kNm}^2$ $\phi 70,0 \times 3,0 - 74,550 \text{ kNm}^2$ $\phi 71,6 \times 3,0 - 80,031 \text{ kNm}^2$ $\phi 76,1 \times 2,0 - 67,158 \text{ kNm}^2$ $\phi 76,1 \times 2,9 - 93,954 \text{ kNm}^2$ $\phi 76,1 \times 3,2 - 102,438 \text{ kNm}^2$ $\phi 88,9 \times 3,2 - 166,341 \text{ kNm}^2$	EN 12899-1:2007
3. Wytrzymałość na skręcanie	Maksymalny moment skręcający T_u : $\phi 48,3 \times 2,0 - 0,769 \text{ kNm}$ $\phi 48,3 \times 2,9 - 1,084 \text{ kNm}$ $\phi 60,3 \times 2,0 - 1,201 \text{ kNm}$ $\phi 60,3 \times 2,6 - 1,562 \text{ kNm}$ $\phi 60,3 \times 2,9 - 1,715 \text{ kNm}$ $\phi 60,3 \times 3,2 - 1,92 \text{ kNm}$ $\phi 70,0 \times 3,0 - 2,753 \text{ kNm}$ $\phi 71,6 \times 3,0 - 2,888 \text{ kNm}$ $\phi 76,1 \times 2,0 - 1,935 \text{ kNm}$ $\phi 76,1 \times 2,9 - 2,788 \text{ kNm}$ $\phi 76,1 \times 3,2 - 3,049 \text{ kNm}$ $\phi 88,9 \times 3,2 - 4,171 \text{ kNm}$	
	Sztywność skręcania $G I_t$: $\phi 48,3 \times 2,0 - 11,089 \text{ kNm}^2$ $\phi 48,3 \times 2,9 - 15,625 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 2,0 - 21,619 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 2,6 - 28,115 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 2,9 - 30,869 \text{ kNm}^2$ $\phi 60,3 \times 3,2 - 34,555 \text{ kNm}^2$ $\phi 70,0 \times 3,0 - 57,518 \text{ kNm}^2$ $\phi 71,6 \times 3,0 - 61,730 \text{ kNm}^2$ $\phi 76,1 \times 2,0 - 43,959 \text{ kNm}^2$ $\phi 76,1 \times 2,9 - 63,334 \text{ kNm}^2$ $\phi 76,1 \times 3,2 - 69,271 \text{ kNm}^2$ $\phi 88,9 \times 3,2 - 110,678 \text{ kNm}^2$	
4. Zachowanie w razie uderzenia pojazdu (bezpieczeństwo bierne)	Dopuszczone 100,NE,2	
5. Odporność na korozję	Stal, cynkowana zanurzeniowo, SP1	
6. Odporność na przenikanie pyłu, wody	NPD	

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych. Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał:

Tuchów, dnia 22.11.2018 r.

CZŁONEK ZARZĄDU

Paweł Gabriel

CZŁONEK ZARZĄDU

Mieczysław Łącki