

# DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

Nr 279/CPR/2019

1. Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu: **Stale pionowe znaki drogowe – Konstrukcje wsporcze – Konstrukcje kratowe**

lekka 550  
lekka 550 F  
lekka 550 - 18  
średnia 550  
średnia 550 F  
średnia 550 – 18/20  
ciężka 550  
ciężka 550 F  
ciężka 550 – 20/22  
ciężka 700

2. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania: **Stale znaki drogowe zainstalowane na stałe w celu informowania, instruowania, ostrzegania oraz kierowania pojazdów i pieszych.**

3. Producent:



WIMED Sp. z o.o., 33-170 Tuchów, ul. Tarnowska 48, Polska

4. System oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 1.**

5. Norma zharmonizowana: **EN 12899-1:2007.**

Jednostka notyfikowana nr 1388, **Silniční vývoj - ZDZ spol. s r. o.**, przeprowadziła ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego na podstawie badań (w tym pobierania próbek), obliczeń, tabelarycznych wartości lub opisowej dokumentacji wyrobu, oraz wstępną inspekcję zakładu produkcyjnego i ZKP, a także kontynuuje nadzór, ocenę i ewaluację ZKP i wydała **Certyfikat stałości właściwości użytkowych Nr 1388-CPR-11.2/2019.**

6. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna
1. Wytrzymałość na obciążenia poziome	Maksymalny moment zginający $M_u$ : lekka 550 – 15,2 kNm lekka 550 F – 15,2 kNm lekka 550 - 18 – 15,2 kNm średnia 550 – 22,2 kNm średnia 550 F – 22,2 kNm średnia 550 – 18/20 – 22,2 kNm ciężka 550 – 40,0 kNm ciężka 550 F – 40,0 kNm ciężka 550 – 20/22 – 40,0 kNm ciężka 700 – 40,0 kNm	EN 12899-1:2007
2. Wytrzymałość na zginanie	Sztywność na zginanie $E_I$ : lekka 550 – 13183 kNm <sup>2</sup> lekka 550 F – 13183 kNm <sup>2</sup> lekka 550 - 18 – 13183 kNm <sup>2</sup> średnia 550 – 18331 kNm <sup>2</sup> średnia 550 F – 18331 kNm <sup>2</sup> średnia 550 – 18/20 – 18331 kNm <sup>2</sup> ciężka 550 – 26271 kNm <sup>2</sup> ciężka 550 F – 26271 kNm <sup>2</sup> ciężka 550 – 20/22 – 26271 kNm <sup>2</sup> ciężka 700 – 42412 kNm <sup>2</sup>	

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Zharmonizowana specyfikacja techniczna
3. Wytrzymałość na skręcanie	<p>Maksymalny moment skręcający Tu:</p> <p>lekka 550 – 1,3 kNm  lekka 550 F – 1,3 kNm  lekka 550 - 18 – 1,3 kNm  średnia 550 – 1,9 kNm  średnia 550 F – 1,9 kNm  średnia 550 – 18/20 – 1,9 kNm  ciężka 550 – 3,1 kNm  ciężka 550 F – 3,1 kNm  ciężka 550 – 20/22 – 3,1 kNm  ciężka 700 – 2,95 kNm</p> <p>Sztywność skręcania GI<sub>0</sub>:</p> <p>lekka 550 – 31,6 kNm<sup>2</sup>  lekka 550 F – 31,6 kNm<sup>2</sup>  lekka 550 - 18 – 31,6 kNm<sup>2</sup>  średnia 550 – 69,4 kNm<sup>2</sup>  średnia 550 F – 69,4 kNm<sup>2</sup>  średnia 550 – 18/20 – 69,4 kNm<sup>2</sup>  ciężka 550 – 162,0 kNm<sup>2</sup>  ciężka 550 F – 162,0 kNm<sup>2</sup>  ciężka 550 – 20/22 – 162,0 kNm<sup>2</sup>  ciężka 700 – 151,9 kNm<sup>2</sup></p>	EN 12899-1:2007
4. Zachowanie w razie uderzenia pojazdu (bezpieczeństwo bierne)	Dopuszczone 0	
5. Odporność na korozję	Stal, cynkowana ogniowo, SP1	
6. Odporność na przenikanie pyłu, wody	NPD	

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych. Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał:

Tuchów, dnia 19.07.2019 r.

WICEPREZES ZARZĄDU

*Adam Maciaszek*

CZŁONEK ZARZĄDU

*Mieczysław Łącki*