

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

nr 96/U5A/2021

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego:

Nazwa: **Znaki drogowe pionowe, aktywne, dla ruchu kołowego i pieszego**

Nazwa handlowa: Znaki drogowe pionowe, aktywne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu „WIMED”

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego:

Znak aktywny z kategorii U: Znak aktywny U-5a

3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

Aktywne, pionowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu są przeznaczone w budownictwie komunikacyjnym, w zakresie określonym poniżej, do oznakowania dróg w miejscach szczególnych, gdzie zachodzi konieczność, wczesnej reakcji uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza od zmierzchu do świtu i w warunkach ograniczonej widoczności powstałej w wyniku niekorzystnych warunków atmosferycznych, np. w trakcie intensywnych opadów lub mgły.

Wyroby te stosuje się aby zapewnić oznakowaniu dróg:

- dobrą widoczność w dzień i w nocy, w różnych warunkach atmosferycznych,
- dobrą i jednoznaczną czytelność przekazywanej treści,
- odpowiednią trwałość i niezawodność działania.

Zakres stosowania wyrobu: Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968), Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: Znaki drogowe pionowe, aktywne, dla ruchu kołowego i pieszego i nazwie handlowej: Znaki drogowe pionowe, aktywne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu „WIMED” do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

- dróg publicznych bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.);
- dróg wewnętrznych bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470);
- drogowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowie obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.).

Warunki stosowania wyrobu: Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z zamierzeniem, zakresem i warunkami, które podano w Krajowej Ocenie Technicznej oraz,

- w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w budownictwie komunikacyjnym;
- w przepisach dotyczących znaków i sygnałów drogowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.).

Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 471, ze zm.).

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:

WIMED®

WIMED Sp. z o.o. Sp.k., ul. Tarnowska 48, 33-170 Tuchów, Polska

5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: nie dotyczy

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **system 1**

7. Krajowa specyfikacja techniczna:

7a. Polska norma wyrobu: nie dotyczy

7b. Krajowa ocena techniczna:

Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2021/0675 wydanie 1 z 2021 r.

Znaki drogowe pionowe, aktywne, dla ruchu kołowego i pieszego

Jednostka oceny technicznej/Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**

Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer certyfikatu:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Dział Certyfikacji Wyrobów, ul. Instytutowa 1,

03-302 Warszawa, Nr AC 052,

KRAJOWY CERTYFIKAT STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH nr 052 – UWB – 083

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
1. Światłość znaku	≥ 100 cd < 250 cd	
2. Współrzędne chromatyczności x, y	CR2	
3. Współczynnik luminacji β		
4. Współczynnik odbłasku R_A	$RA2\text{ cd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$	

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt. 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał(a):

Tuchów, dnia 29.06.2021 r.
(miejsce i data wydania)

WICEPREZES ZARZĄDU


Adam Maciaszek

CZŁONEK ZARZĄDU


Mieczysław Łącki

.....
(imię i nazwisko oraz stanowisko, podpis)