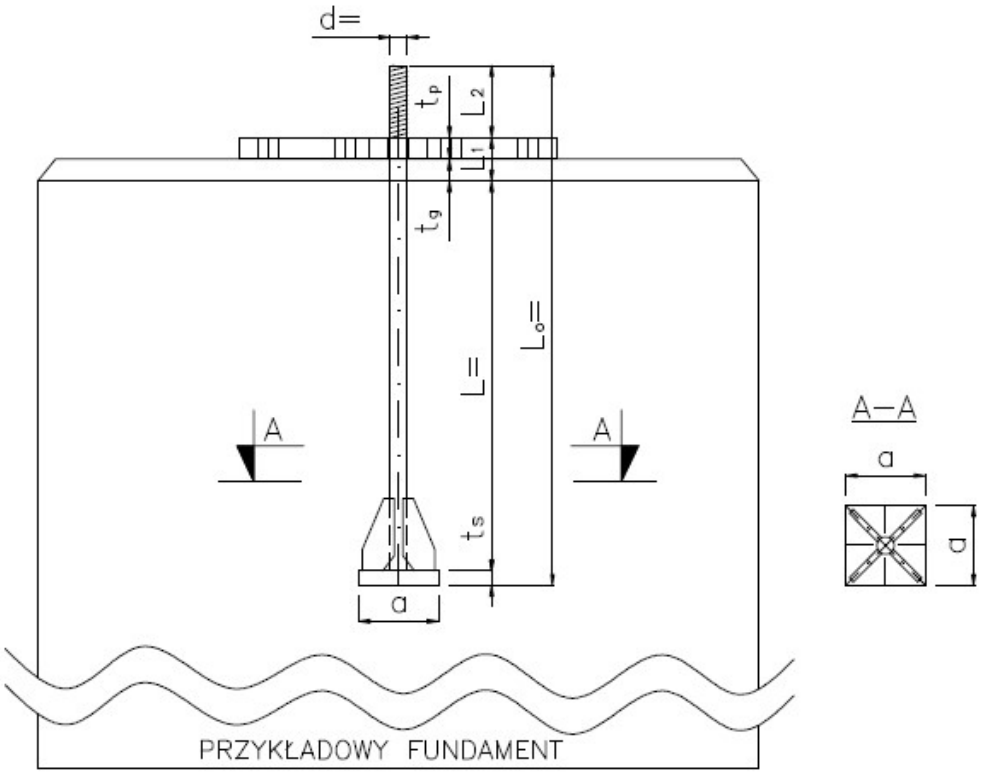
1. Przeznaczenie, zakres i warunki stosowania

Wyrób należy stosować zgodnie z wymaganiami określonymi w Krajowej Ocenie Technicznej oraz z Krajową Deklaracją Właściwości Użytkowych.

2. Rysunek schematyczny montowanej kotwy



Rys. 1. Schemat montażu kotwy fundamentowej płytkowej.

Uwagi:
- d - średnica części gwintowanej,
- t_s - grubość stopki,
- L - długość pracująca pręta (długość zakotwienia),
- $L_o = L + L_1 + L_2 + t_s$,
- $L_1 = t_p + t_g$,
- t_p - grubość blachy podstawy (montowanej konstrukcji),
- t_g - grubość podlewki,
- L_2 - długość części gwintowanej,

3. Zabezpieczenie miejsca robót

Wykonać zabezpieczenie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu lub innymi ustaleniami z Zarządcą drogi lub Generalnym Wykonawcą.

4. Pakowanie, transport, rozładunek, składowanie i kontrola dostawy

Kotwy płytkowe są pakowane w wiązki do 50 sztuk. Do każdej wiązki jest przymocowana tabliczka identyfikacyjna.
Kotwy płytkowe, pakowane jak powyżej, mogą być transportowane dowolnym środkiem transportu pod warunkiem zabezpieczenia przed uszkodzeniem mechanicznym.

Rozładunek kotew fundamentowych wykonać przy zastosowaniu dźwigu samochodowego lub w inny sposób zgodny z przepisami BHP. Ilość i rodzaj sprzętu uzależnione będą od ilości montowanych kotew i lokalizacji terenowych. Na tej podstawie Kierownik Robót każdorazowo będzie dobierał sposób rozładunku do znanego wcześniej miejsca składowania. Rozładunek elementów będzie zorganizowany w taki sposób, aby zminimalizować konieczność dalszego ich przemieszczania w obrębie miejsca robót.

Kotwy płytkowe mogą być składowane na wolnym powietrzu na utwardzonym i odwodnionym podłożu z tym, że nie powinny być narażone na intensywne oddziaływania korozyjne (np. bliskość miejsc składowania soli lub innych materiałów agresywnych korozyjnie). Rozładowany towar składować w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (zarysowania, deformacje, uszkodzenia gwintu).
Po rozładunku sprawdzić zawartość zlecenia w stosunku do lokalizacji montażu.

5. Montaż
Montaż kotew fundamentowych odbywać się będzie według wytycznych zawartych w projekcie, specyfikacji klienta lub według technologii wykonawcy, pozwalającej spełnić wymogi oferowanego okresu gwarancyjnego oraz montażu zgodnego z przepisami BHP. Dokładne miejsce montażu kotew musi umożliwiać zamontowanie konstrukcji w fundamencie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.). Ilość i rodzaj sprzętu uzależnione będą od ilości montowanych kotew i lokalizacji terenowych. Na tej podstawie Kierownik Robót każdorazowo będzie dobierał sprzęt do znanego wcześniej miejsca montażu.

Montaż kotew w fundamencie - opis montażu:

a) Podczas wykonywania zadania należy przestrzegać wymagań zawartych w warunkach kontraktu, projekcie budowlanym, Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, ustaleń z Inwestorem, wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.) oraz wymogów wynikających z przepisów BHP.
b) Trasowanie (pomiary, wyznaczenie wykopów).
c) Wykonanie wykopów pod fundamenty.
d) Zabezpieczenie gwintu kotew (np. za pomocą taśmy malarskiej, folii stretch, koszulki termokurczliwej oraz węża z gumy lub tworzyw).
e) Osadzenie kotew wraz z betonowaniem (wykonanie betonu zgodne z specyfikacją techniczną, klasa min. C25/30) wg projektu lecz o wymiarach fundamentu nie mniejszych niż wg schematu:
   - Głębokość posadowienia fundamentu nie mniej niż minimalna głębokość przemarzania gruntu jak dla gruntów wysadzinowych lecz nie mniej niż wg wytycznych zawartych w projekcie dla danej lokalizacji, przy zachowaniu minimalnych normowych otulin zbrojenia w betonie fundamentu.
   - Wymiary fundamentu w rzucie wg obliczeń zawartych w projekcie dla danej lokalizacji.
   - W razie uszkodzenia powłok elementów przy transporcie, rozładunku, czy montażu zabezpieczyć uszkodzone miejsca tak aby zapewnić pierwotną jakość zabezpieczenia.
   - Sprawdzić długość kotew, jakość i czystość ich gwintu.
   - Kotwa musi wystawać ponad poziom fundamentu w sposób zapewniający swobodny montaż elementów na fundamencie.

6. Porządkowanie miejsca robót

a) Usunąć wszystkie materiały budowlane oraz pozostawione odpady
b) Usunąć zabezpieczenia miejsca robót

7. Przeglądy i konserwacja
Sprawdzać nie rzadziej niż przeglądy okresowe wynikające z prawa budowlanego, lecz nie rzadziej niż raz w roku. Sprawdzić również po przejściu silnych porywów wiatru lub wiatrów huraganowych, po uderzeniu w konstrukcje zamontowanych na kotwach fundamentowych (np. uderzenie pojazdów w konstrukcje - co może przełożyć się na stan i usytuowanie kotew fundamentowych).
Uzupełnić ewentualne braki związane z zabezpieczeniem przed korozją wystających części kotwy ponad fundament.
Wykonywanie przeglądów eksploatacyjnych powinno być przeprowadzone przez osobę wykwalifikowaną.

Każdy przegląd powinien być zakończony sporządzeniem raportu zaopatrzonego w datę i czytelny podpis osoby dokonującej przeglądu.